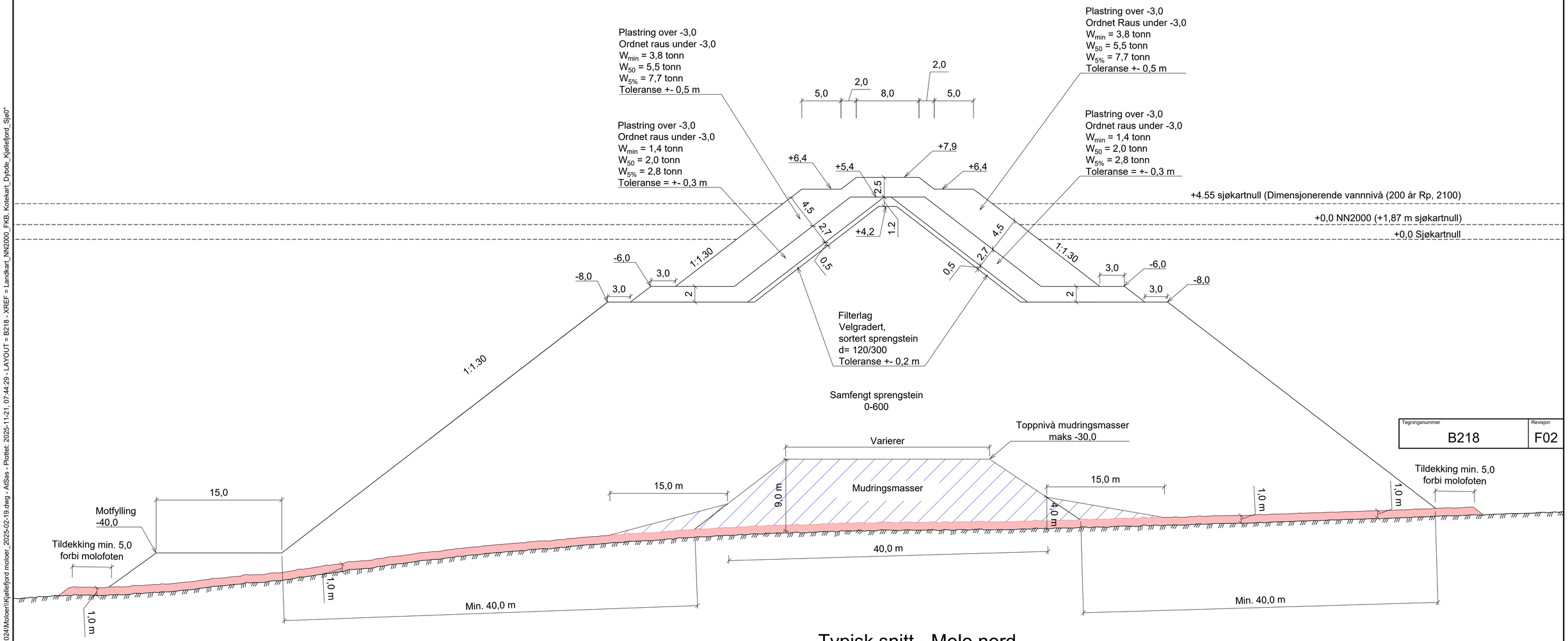

Typisk snitt - Molo nord
Bruk av mudringsmasser

Tegningsnummer	Revisjon
B218	F02

HENVISNINGER

1. Vilkår og tillatelsen fra Statsforvalteren datert 17.06.2024
2. 52407404-RIG-03 v4 Innseiling Kjøllefjord - Geoteknisk detaljprosjekteringsrapport molo
3. 52407404-Kystteknikk 02-J03 Anleggsgjennomføring og kontrollplan
4. 52407404-RIM07-J03 - Kjøllefjord havn - Kontroll- og overvåkningsplan
5. 52407404-Kystteknikk 01-J03 Prosjekteringsrapport - Detaljprosjektering - Innseiling Kjøllefjord
6. B100 - Oversiktstegning - Molo nord og sør
7. Utlegging av erosjonssikring skal være iht. Kystverkets Molohåndbok .
8. Henviser også til notat PROSEDYRE FOR PLASTRING AV MOLOER.

Høydereferanse: SJØKARTNULL

Tildekking av sjøbunn med renemasser eller rene mudringsmasser, maks tykkelse 1,0 m

Deponering av mudringsmasser, maks til kote -30,0

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
F02	2025-11-17	Oppdatert utførelse under -3,0	AtSas	BjHel	AtSas
F01	2025-03-01	For anskaffelse	AtSas	BjHel	AtSas

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

	Målestokk (gjelder A3)
Kystverket	1:500

Innseiling Kjøllefjord
Molo nord
Bruk av mudringsmasser
Typisk snitt

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	52407404	B218	F02

"\\norconsultad.com\dfs\nor\oppdrag\Trondheim\524\07\52407404\BIM\Havn\Modell\Detaljsprosjektering 2024\Molo\nl\Kjøllefjord molo\er_2025-02-19.dwg - AtSas - Plottet: 2025-11-21, 07:44:29 - LAYOUT = B218 - XREF = Landkart_NN2000_FKB, Kotekart_Dybde_Kjøllefjord_Sjø0"